



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor územního plánování a stavebního řádu

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 19-024-10-513
Ze dne: 2020-03-02
Čj.: MSK 32256/2020
Sp. zn.: ÚPS/6903/2020/Ond
326.3 V5 N

Vyřizuje: Ing. arch. Andrea Ondračková
Telefon: 595 622 493
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2020-03-26

Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55
639 00 Brno
ID: swz2av2

ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování

Krajský úřad Moravskoslezského kraje jako orgán příslušný podle ust. § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě:

„ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“

kteřá je umístěna v k. ú. Mosty u Jablunkova na pozemcích parc. č. 4345/44, 5052/36, 5052/1, v k. ú. Třinec na pozemcích parc. č. 270/17, 269, 276/1, 2263, v k. ú. Ropice na pozemcích parc. č. St. 197, 2179/1, v k. ú. Český Těšín na pozemcích parc. č. 3346/1, 3343/26, 3343/36, 3343/7, 2281/4, v k. ú. Podobora na pozemku parc. č. 275, v k. ú. Návsí na pozemku parc. č. 5151, v k. ú. Bystřice nad Olší na pozemcích parc. č. 5958/1, 1897, v k. ú. Karviná-město na pozemcích parc. č. 4040/13, 4041/1, v k. ú. Staré Město u Karviné na pozemku parc. č. 2240/10, v k. ú. Louky nad Olší na pozemcích parc. č. 570/5, 570/3, 570/4, 2715/10.

Záměr je přípustný.

Odůvodnění:

Krajský úřad je dle ust. 7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona příslušným k vydání závazného stanoviska u záměrů nacházejících se ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností. V daném případě byla krajskému úřadu předložena k vyjádření dokumentace pro územní řízení na stavbu ***„ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“*** (dále jen záměr). Záměr se nachází na území dvou krajů – Moravskoslezského a Olomouckého. Vzhledem k tomu, že se záměr na území Moravskoslezského kraje dotýká čtyř správních obvodů obcí s rozšířenou působností, a to města Jablunkov (Mosty u Jablunkova, Návsí), města Třinec (Bystřice, Třinec, Ropice), města Český Těšín (Český Těšín, Chotěbuz) a města Karviná (Karviná), je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen krajský úřad) příslušný k vydání závazného stanoviska, a to k části stavby na svém území.

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Území stavby je ve stávajícím stavu využito tělesem celostátních a regionální železniční dráhy. Stavební pozemky jsou určeny stávající polohou a profilem železniční trati a skutečným profilem drážního tělesa. Stavba se nachází na trati Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín (trať č. 301A dle TTP), která je součástí celostátní dráhy Bohumín - Čadca. Jedná se o dvoukolejnou trať, která je zařazena do hlavní evropské sítě, tj. TEN-T.

Celá stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, pouze umístění vnitřní technologie systému ETCS a s tím související stavební úpravy místností v budově CDP Přerov jsou v kraji Olomouckém. Rozsah stavby, kde se předpokládá umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, je dán železničními kilometry následovně:

- Tr. úsek Mosty u Jablunkova st. hr. – Mosty u Jablunkova: km 286,530 – km 287,250, pokládka nového napájecího kabelu k nové BTS, výstavba BTS,
- ŽST Třinec: pokládka nové zabezpečovací kabelizace do stávající žlabové trasy pro nově zřízené snímače počítače náprav (náhrada za kolejové obvody na dopravních kolejích č. 9, 11, 13 a 15),
- ŽST Český Těšín: km 136,667 – km 136,859, nová optická kabelizace – pouze zafouknutí do stávající trubky, posun vjezdového návěstidla FL, výstavba dynamického zarážedla na konci kusé koleje č. 238 a rekonstrukce nástupiště č.5 u koleje č. 238,
- Tr. úsek Český Těšín – Hnojník: km 134,350 – km 135,712 pokládka nové kabelizace, km 135,712 – km 136,667, nová optická kabelizace – pouze zafouknutí do stávající trubky, výstavba BTS na zastávce Ropice včetně napájení,
- ŽST Karviná: posun 3 odjezdových návěstidel (L3, S3 a S4).

V ostatních níže uvedených stanicích bude v drážních budovách či objektech prováděna pouze úprava vnitřní technologie nebo případně jen stavební úpravy:

- ŽST Mosty u Jablunkova - stavědlová ústředna v technologické budově,
- ŽST Návsí - stavědlová ústředna v technologické budově,
- ŽST Bystřice - stavědlová ústředna v technologické budově,
- ŽST Třinec - stavědlová ústředna ve výpravní budově,
- ŽST Český Těšín - stavědlová ústředna v technologické budově,
- Odb. Chotěbuz - stavědlová ústředna v technologické budově,
- ŽST Louky nad Olší - stavědlová ústředna v technologické budově,
- ŽST Karviná hl. n. - stavědlová ústředna ve výpravní budově,
- ŽST Přerov - budova CDP Přerov.

Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (dříve Správy železniční dopravní cesty s. o., nyní Správy železnic, s. o.) a společnosti České dráhy a. s. v katastrálních územích Staré Město u Karviné, Karviná-město, Louky nad Olší, Podobora, Český Těšín, Ropice, Třinec, Bystřice nad Olší, Návsí, Mosty u Jablunkova. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a začlenění tratě do evropského železničního systému s dopravní infrastrukturou splňující podmínky interoperability.

Předložená dokumentace se skládá z následujících částí:

- A. Průvodní zpráva (zak. číslo 19-024-10-513, 01/2020)
- B. Souhrnná technická zpráva
- C.2-1 Situační výkresy
- C.3-1 Situační výkresy – koordinační výkres v km 286,5 – 278,3

Investorem stavby je dle dokumentace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zpracovatelem projektové dokumentace je Signal Projekt s. r. o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, hlavním projektantem stavby je Mgr. Radek Böhm, číslo ČKAIT: 1102368, obor - technologická zařízení staveb.

Krajský úřad navrhovaný záměr posoudil a zjistil následující:

- **Vyhodnocení souladu záměru s politikou územního rozvoje**

Vláda ČR schválila usnesením č. 276 ze dne 15.04.2015 Aktualizaci č. 1 Politiky územního rozvoje ČR, usnesením č. 629 ze dne 02.09.2019 Aktualizaci č. 2 a usnesení č. 630 ze dne 02.09.2019 Aktualizaci č. 3 (Aktualizací č. 2 a č. 3 se území Moravskoslezského kraje neřeší). Navrhovaná stavba je dle Politiky územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace č. 3 (dále jen A-PÚR ČR) lokalizována na území Moravskoslezského kraje v osmi obcích, a to v obcích Mosty u Jablunkova, Návsí, Bystřice, Třinec, Ropice, Český Těšín, Chotěbuz, Karviná. Obec Mosty u Jablunkova, Návsí a Bystřice jsou zařazeny do Rozvojové osy Ostrava – Třinec – hranice ČR/Slovensko (- Čadca) OS13. Město Třinec, obec Ropice, město Český Těšín a obec Chotěbuz je zařazen do Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava OB2. Město Karviná je zařazena do OB2 a Specifické oblasti Karvinsko SOB4.

Záměr navrhuje umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, a to v určitých železničních kilometrech a v uvedených stanicích bude v drážních budovách či objektech prováděna pouze úprava vnitřní technologie nebo případně jen stavební úpravy – jedná se o rekonstrukci a zkapacitnění železniční tratě č. 320.

Vzhledem k tomu, že v rozvojových oblastech a rozvojových osách je dle bodu (34) A-PÚR ČR nutno vytvářet, udržovat a koordinovat územní připravenost na zvýšené požadavky změn v území a při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat odpovídající využívání území a zachování jeho hodnot, krajský úřad se zabýval tím, zda s předmětnými republikovými prioritami posuzovaný záměr nezakládá rozpor – a to, především s těmi, jež se z povahy věci mohou předloženého záměru týkat.

Republiková priorita (18) stanovuje, citujeme: „Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost.“ Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr primárně zajistí zkvalitnění významné železniční tratě, jež je dopravní spojnici mezi venkovskými a městskými oblastmi, lze konstatovat, že záměr respektuje tuto prioritu.

Republiková priorita č. (20a) stanovuje následující povinnost, citujeme: „Vytvářet podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umisťování dopravní a technické infrastruktury.“ V rámci záměru je plánovaná rekonstrukce stávající železnice, ke vzniku nové

migrační bariéry tedy nedojde. Obecně lze konstatovat, že posuzovaný záměr neovlivní stávající migrační prostupnost územní, kde se železniční koridor nachází. Záměr respektuje tuto prioritu.

Republiková priorita č. (23) stanovuje povinnost „... Při umístění dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny...“ V rámci záměru je plánovaná rekonstrukce stávající železnice, prostupnost krajiny bude zachována a nedojde k další fragmentaci krajiny. Obecně lze konstatovat, že posuzovaný záměr neovlivní stávající migrační prostupnost krajiny. Záměr respektuje tuto prioritu.

Republiková priorita č. (24) stanovuje povinnost „Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os...“ Vzhledem k tomu, že cílem stavby je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, lze konstatovat, že záměr respektuje tuto prioritu.

Ostatní požadavky stanovené v A-PÚR ČR na posuzovaný záměr věcně nedopadají.

Dle A-PÚR ČR kapitoly „5. Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ je v podkapitole „5.2. Koncepce“ stanoven koridor konvenční železniční dopravy C-E40b, který je vymezen úsekem Dětmárovice–Karviná–Český Těšín. Tento koridor je částí III. tranzitního železničního koridoru a je mimo jiné tvořen tratí č. 320. Tento koridor byl vymezen z důvodů dodržení závazků ČR jako signatáře mezinárodních dohod AGC a AGTC, součást TEN-T.

Vzhledem k tomu, že účelem posuzovaného záměru je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a začlenění tratě do evropského železničního systému s dopravní infrastrukturou splňující podmínky interoperability – a to v koridoru železniční tratě č. 320, je posuzovaný záměr v souladu s dopravní koncepcí stanovenou A-PÚR ČR.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“ je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace č. 1, 2 a 3.

- **Vyhodnocení souladu záměru s územně plánovací dokumentací vydanou krajem**

Územně plánovací dokumentací vydanou krajem jsou pro Mosty u Jablunkova, Návsí, Bystřice, Třinec, Ropice, Český Těšín, Chotěbuz a Karvinou Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426, účinnosti nabýly dne 04.02.2011. Dne 13.09.2018 byla vydána Aktualizace č. 1 ZÚR MSK, a to usnesením č. 9/957 a účinnosti nabýla dne 21.11.2018.

Dle Zásad územního rozvoje, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen A1-ZÚR MSK) jsou obce Mosty u Jablunkova, Návsí a Bystřice zařazeny do rozvojové osy republikového významu OS13 Ostrava – Třinec – hranice ČR/SR (-Čadca). Město Třinec, obec Ropice, město Český Těšín a obec Chotěbuz jsou zařazeny do rozvojové oblasti republikového významu OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava. Město Karviná je zařazeno do OB2 Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava a také do specifické oblasti nadmístního významu SOB4 Karvinsko.

Posuzovaný záměr je dle grafické části A1-ZÚR MSK výkresu „A.2 Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ součástí koridoru pro záměr železniční dopravy mezinárodního a republikového

významu D165 – žel. trať č. 320, (Bohumín -) hranice okr. Frýdek Místek – Mosty u Jablunkova – státní hranice, modernizace III. železničního koridoru. Účelem posuzovaného záměru je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a začlenění tratě do evropského železničního systému s dopravní infrastrukturou splňující podmínky interoperability – lze konstatovat soulad se stanoveným záměrem.

Posuzovaný záměr se dle A1-ZÚR MSK textové části kapitoly „F.I. VYMEZENÍ OBLASTÍ SPECIFICKÝCH KRAJIN...” nachází v oblasti specifických krajín Ostravské pánve (E), a to konkrétně Ostrava – Karviná (E-01), v oblasti specifických krajín Beskydského podhůří (F), o to konkrétně Třinec – Těšín (F-06) a v přechodovém pásmu 85, ve kterém se uplatňují charakteristiky a cílové kvality krajín Moravskoslezské Beskydy (G-01) a Jablunkov (G-02). Jednotlivé specifické krajiny jako dílčí skladebné části oblastí specifických krajín mají stanoveny charakteristické znaky a cílové kvality včetně podmínek pro jejich zachování nebo dosažení. Vzhledem k tomu že posuzovaným záměrem je rekonstrukce stávající železniční tratě, je zřejmé, že při vyhodnocování jednotlivých typů krajín byla tato významná dopravní stavba součástí posuzovaných typů krajín. Vzhledem k uvedenému považujeme za irelevantní posuzovat stávající železniční trať s jednotlivými podmínkami pro zachování a dosažení cílových kvalit jednotlivých typů krajín či přechodových pásem.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice” je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění po Aktualizaci č. 1.

- **Vyhodnocení souladu záměru s územně plánovací dokumentací dotčených obcí**

Posuzovaná stavba se z hlediska posouzení souladu s územními plány nachází v těchto obcích:

1. Mosty u Jablunkova
2. Návsí
3. Bystřice
4. Třinec
5. Ropice
6. Český Těšín
7. Chotěbuz
8. Karviná

Ad. 1) Platnou územně plánovací dokumentací pro **obec Mosty u Jablunkova** je Územní plán Mosty u Jablunkova, který byl schválen Zastupitelstvem obce Mosty u Jablunkova dne 21.07.2010 a účinnosti nabyl dne 07.09.2010. Dále byla vydána Změna č. 1, která nabyla účinnosti dne 15.03.2017. Uvedená změna koncepci železniční dopravy nemění.

Posuzovaný záměr je dle grafické části územního plánu v úplném znění po změně č. 1 výkresu „I.B.b HLAVNÍ VÝKRES” lokalizován v plochách s funkčním využitím „DZ – plochy dopravní infrastruktury - drážní”. Z textové části kapitoly „I.A.f) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ” je v případě těchto ploch v hlavním využití uvedeno následující „stavby související s železniční dopravou včetně sítí a zařízení technické infrastruktury, provozní zařízení”.

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládané projektové dokumentace je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, je posuzovaný záměr v souladu s hlavním funkčním využitím předmětné plochy, neboť navrhuje rekonstrukci stávající železniční tratě.

V textové části územně plánovací dokumentace obce je v kapitole „1.A.d) Koncepce veřejné infrastruktury včetně podmínek pro jejich umístění“ je v případě železniční dopravy stanoveno následující: „Pro úpravy železniční trati ČD č. 320 realizované v rámci její modernizace bude respektován koridor v šířce ochranného pásma dráhy (60 m od osy krajní koleje, resp. 30 m od hranice obvodu dráhy).“ Posuzovaný záměr navrhuje modernizaci předmětné železniční trati č. 320, tedy je v souladu s uvedenou podmínkou.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“ je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Mosty u Jablunkova.

Ad. 2) Platnou územně plánovací dokumentací pro **obec Návsí** je Územní plán Návsí, který byl schválen Zastupitelstvem obce Návsí dne 07.12.2011 a účinnosti nabyl dne 27.12.2011. Dále byla pořízena Změna č. 1 Územního plánu Návsí, která nabyla účinnosti dne 23.06.2014 a Změna č. 2, která nabyla účinnosti dne 13.04.2019. Uvedené změny koncepci železniční dopravy nemění.

Posuzovaný záměr je dle grafické části územního plánu v úplném znění po změně č. 2 výkresu „I.B.b) HLAVNÍ VÝKRES“ lokalizován v plochách s funkčním využitím „DZ – plochy dopravní infrastruktury drážní“. Z textové části kapitoly „f) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ“ jsou tyto plochy definovány následovně: „Jedná se plochy železnic, vleček, nádraží a vlakových zastávek, včetně doprovodných zařízení a souvisejících manipulačních ploch“. Dále je ve využití přípustném uvedeno: „železniční doprava včetně sítí a zařízení technické infrastruktury; provozní zařízení dráhy; technická zařízení zabezpečovací a sdělovací; nezbytné pozemní komunikace, parkovací plochy, manipulační plochy; nezbytná technická infrastruktura; občanské vybavení přímo související s provozováním osobní železniční přepravy; ochranná zeleň; oplocení pozemků.“

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládané projektové dokumentace je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, je posuzovaný záměr v souladu s hlavním funkčním využitím předmětné plochy, neboť navrhuje rekonstrukci stávající železniční tratě.

V textové části územně plánovací dokumentace obce je v kapitole „1.A.d) Koncepce veřejné infrastruktury včetně podmínek pro jejich umístění“ je v případě železniční dopravy stanoveno následující: „Respektovat koridor D2 - modernizaci III. železničního koridoru – stavba D165.“ Posuzovaný záměr navrhuje modernizaci předmětné železniční trati č. 320 - III. železničního koridoru, tedy je v souladu s uvedenou podmínkou.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“ je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Návsí.

Ad. 3) Platnou územně plánovací dokumentací pro **obec Bystřice** je Územní plán Bystřice, který účinnosti nabyl dne 22.12.2016.

Posuzovaný záměr je dle grafické části územního plánu výkresu „I.B.b.1) HLAVNÍ VÝKRES – URBANISTICKÁ KONCEPCE“ lokalizován v plochách s funkčním využitím „DZ – plochy dopravní infrastruktury - drážní“.

Z textové části kapitoly „f) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ“ je v případě těchto ploch v hlavním využití uvedeno následující „stavby související s železniční dopravou včetně provozní zařízení, sítí a zařízení technické infrastruktury“, ve využití přípustném je uvedeno „občanská vybavenost pro dopravní terminál; - stavby komunikací funkční skupiny C a D, účelové komunikace, parkovací a manipulační plochy; související obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura“. Z výčtu hlavního a přípustného využití je zřejmé, že jednotlivé stavby, které jsou součástí záměru, jsou v souladu s funkčním využitím této plochy DZ.

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládané projektové dokumentace je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, je posuzovaný záměr v souladu s hlavním funkčním využitím předmětné plochy, neboť navrhuje rekonstrukci stávající železniční tratě.

V textové části územně plánovací dokumentace obce je v kapitole „1.A.d) Koncepce veřejné infrastruktury včetně podmínek pro jejich umístění“ je v případě železniční dopravy stanoveno následující: „Bude respektována celostátní železniční trať č. 320 Bohumín – Čadca. Její úpravy – např. úpravy ploch železničních stanic, realizace nových nástupišť a ostatní nezbytné úpravy dráhy – je navrženo realizovat v rámci stávajících ploch DZ. Nové plochy DZ nejsou navrženy.“ Posuzovaný záměr navrhuje modernizaci předmětné železniční trati č. 320, tedy je v souladu s uvedenou podmínkou.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“ je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Bystřice.

Ad. 4) Platnou územně plánovací dokumentací pro **město Třinec** je Územní plán Třinec, který byl schválen Zastupitelstvem města Třinec dne 20.09.2011 a účinnosti nabyl dne 10.11.2011. Dále byla pořízena Změna č. 1, která nabyla účinnosti dne 30.12.2015, Změna č. 2, která nabyla účinnosti dne 30.11.2018 a Změna č. 3, která nabyla účinnosti 30.11.2018. Uvedené změny koncepce železniční dopravy nemění.

Posuzovaný záměr je dle grafické části územního plánu v úplném znění po změně č. 1, 2 a 3 výkresu „2. HLAVNÍ VÝKRES“ lokalizován v ploše s funkčním využitím „DD – plochy dopravy drážní“. Z textové části kapitoly „F.3 PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ“ je v případě této plochy v hlavním využití uvedeno následující „pozemky, stavby a s nimi provozně související zařízení železniční dopravy“, ve využití přípustném je uvedeno „stavby a zařízení pro dopravu v klidu přímo související s danou funkcí; služební byty; stavby a zařízení veřejných prostranství; stavby a zařízení občanského vybavení (maloobchod, stravování, služby); činnosti, stavby a zařízení související se stanoveným hlavním a přípustným využitím“.

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládané projektové dokumentace je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, je posuzovaný záměr v souladu s hlavním funkčním využitím předmětné plochy, neboť navrhuje rekonstrukci stávající železniční tratě.

V textové části územně plánovací dokumentace města je v kapitole „D.1.2 Doprava drážní“ uvedeno následující: „Pro realizaci úprav železniční trati č. 320, včetně úprav navazující komunikační sítě v přilehlých rozvojových plochách, realizaci nových železničních stanic nebo zastávek a úprav stávající drážní infrastruktury budou respektovány vymezené plochy dopravy drážní DD.“ Posuzovaný záměr navrhuje modernizaci předmětné železniční trati č. 320, tedy je v souladu s uvedenou podmínkou.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“ je v souladu s územně plánovací dokumentací Třinec.

Ad. 5) Platnou územně plánovací dokumentací pro **obec Ropice** je Územní plán Ropice, který nabyl účinnosti dne 18.02.2015.

Posuzovaný záměr je dle grafické části územního plánu výkresu „I.2 HLAVNÍ VÝKRES – urbanistická koncepce“ lokalizován v ploše s funkčním využitím „Dz – plochy drážní infrastruktury“. Z textové části kapitoly „6.2 Podmínky pro využití ploch“ je ve využití hlavním uvedeno následující: „pozemky staveb a zařízení pro stavby a zařízení železniční dopravy“, přípustným je uvedeno „stavby železniční, stavby parkovacích a manipulačních ploch, stavby sítí a zařízení technické infrastruktury, stavby příslušných místních a účelových komunikací, stavby sloužící pro ochranu obyvatel proti hluku z pozemní dopravy, ochranná zeleň“.

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládané projektové dokumentace je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, je posuzovaný záměr v souladu s hlavním funkčním využitím předmětné plochy, neboť navrhuje rekonstrukci stávající železniční tratě.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“ je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Ropice.

Ad. 6) Platnou územně plánovací dokumentací pro **město Český Těšín** je Územní plán Český Těšín, který byl schválen Zastupitelstvem města Český Těšín dne 21.06.2010 a účinnosti nabyl dne 14.07.2010. Dále byla pořízena Změna č. 1, která nabyla účinnosti dne 10.05.2013, Změna č. 2, která nabyla účinnosti dne 10.10.2014, Změna č. 3, která nabyla účinnosti 12.01.2016 a Změna č. 4, která nabyla účinnosti dne 13.01.2018. Uvedené změny koncepci železniční dopravy nemění.

Posuzovaný záměr je dle grafické části územního plánu v úplném znění po vydání Změny č. 4 - výkresu „I.B.b) HLAVNÍ VÝKRES“ lokalizován v ploše s funkčním využitím „DZ plochy dopravní infrastruktury – drážní“. Z textové části kapitoly „I.1.f) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ“ je v případě této plochy v hlavním využití uvedeno následující „stavby související s železniční dopravou včetně sítí a zařízení technické infrastruktury; provozní zařízení dráhy“, v přípustném využití je uvedeno následující „technická zařízení zabezpečovací a sdělovací; stavby pozemních komunikací, parkovací plochy, manipulační plochy; nezbytná dopravní a technická infrastruktura; zařízení veřejného stravování; prodejny tisku, stánkový prodej“.

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládané projektové dokumentace je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, je posuzovaný záměr v souladu s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětné plochy, neboť navrhuje rekonstrukci stávající železniční tratě.

V textové části územně plánovací dokumentace obce je v kapitole „4. Koncepce veřejné infrastruktury včetně podmínek pro jejich umístění“ je v případě železniční dopravy stanoveno následující: „Pro modernizaci a optimalizaci celostátní železniční trati č. 320 (dle PUR ČR v rámci III. tranzitního koridoru část C – E40b – Dětmárovice-Karviná-Český Těšín) a č. 321 dle PUR ČR koridor ŽD 9 Ostrava - Svinov – Havířov - Český Těšín) bude respektována stávající plocha dopravní infrastruktury drážní.“ Posuzovaný záměr navrhuje modernizaci předmětné železniční trati č. 320, tedy je v souladu s uvedenou podmínkou.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice“ je v souladu s územně plánovací dokumentací města Český Těšín.

Ad. 7) Platnou územně plánovací dokumentací pro **obec Chotěbuz** je Územní plán Chotěbuz, který nabyl účinnosti dne 29.09.2017.

Posuzovaný záměr je dle grafické části územního plánu výkresu „I.B.b. HLAVNÍ VÝKRES – urbanistická koncepce“ lokalizován v ploše s funkčním využitím „DZ – plochy dopravní infrastruktury – drážní“. Z textové části kapitoly „f.4) Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití“ je v případě této plochy v hlavním využití uvedeno následující: „stavby související s železniční dopravou včetně provozních zařízení, sítí a zařízení technické infrastruktury“, a v přípustném využití je uvedeno následující „obslužná zařízení železnice (včetně staveb občanského vybavení pro cestující); zařízení pro dopravní telematiku (technická zařízení zabezpečovací a sdělovací); stavby komunikací funkční skupiny C“.

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládané projektové dokumentace je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, je posuzovaný záměr v souladu s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětné plochy, neboť navrhuje rekonstrukci stávající železniční tratě.

V textové části je dále v kapitole „d.1.2) Doprava drážní“ uvedeno následující: „V oblasti drážní dopravy jsou stávající zařízení dráhy považovány za stabilizovaný prvek v území, územní plán však sleduje opatření, která zlepší parametry stávajících drážních zařízení tak, aby byla zvýšena kvalita dopravní obslužnosti a zajištěn bezpečný a plynulý provoz na dráze. Podmínky: 1. Bude respektována celostátní železniční trať č. 320 Bohumín – Čadca, jejíž úsek Dětmarovice - Karviná - Český Těšín je pod označením C-E40b vymezen jako koridor konvenční železniční dopravy v Aktualizaci č. 1 PÚR ČR. Její modernizaci, navrženou v souladu se ZÚR MSK (záměr s označením D164), je navrženo realizovat ve sdruženém koridoru železniční dopravy, který je vymezen pro modernizaci trati č. 320 a optimalizaci trati č. 321.“ Posuzovaný záměr navrhuje modernizaci předmětné železniční trati č. 320, tedy je v souladu s uvedenou podmínkou.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice“ je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Chotěbuz.

Ad. 8) Platnou územně plánovací dokumentací pro **město Karviná** je Územní plán Karviná, který nabyl účinnosti dne 11.05.2018. Dále byla pořízena Změna č. 1, která nabyla účinnosti dne 25.06.2019. Uvedená změna koncepci železniční dopravy nemění.

Posuzovaný záměr je dle grafické části územního plánu výkresu „HLAVNÍ VÝKRES“ lokalizován v ploše s funkčním využitím „DZ – plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava“. Z textové části kapitoly „6.1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ ...“ je v případě této plochy v hlavním využití uvedeno následující: „Dopravní stavby - drážní doprava“ a v přípustném využití je uvedeno následující: „drážní doprava – stavby související s drážní dopravou, stavba související dopravní infrastruktury, veřejná a související technická infrastruktura, odstavná a parkovací stání pro osobní automobily, odstavná a parkovací stání pro nákladní automobily, autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel v návaznosti

na dopravní terminály, účelové komunikace, stezky a trasy pro pěší a cyklisty, zeleň izolační a kompoziční, ÚSES."

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládané projektové dokumentace je umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, úprava vnitřní technologie a stavební úpravy v drážní budově, je posuzovaný záměr v souladu s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětné plochy, neboť navrhuje rekonstrukci stávající železniční tratě.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovce" je v souladu s územně plánovací dokumentací města Karviná.

- **Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování**

Krajský úřad provedl vyhodnocení záměru z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z ust. § 18 a 19 stavebního zákona a to ve vztahu k těm, jež se z povahy věci mohou posuzovaného záměru týkat. Jedná se především o ust. § 18 odst. 6 stavebního zákona, dle kterého platí: *„Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání."* Lze konstatovat, že na pozemcích, na kterých je záměr lokalizován, je možné nadále realizovat dosavadní užívání, neboť záměr navrhuje rekonstrukci stávající tratě. Záměrem dojde navíc je zkvalitnění fungování stávající technické infrastruktury.

A dále o ust. § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, podle kterého platí, že úkolem územního plánování je: *„prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání"*. Záměr je s tímto ustanovením v souladu, neboť jeho hlavním cílem je zajištění bezpečnosti stávající významné železniční tratě.

Závěr: Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ke stavbě „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovce" je v souladu se stanovenými cíli a úkoly vyplývajících z ust. § 18 a 19 stavebního zákona.

Poučení

Dle ust. § 4 odst. 9 stavebního zákona lze nezákonné stanovisko dotčeného orgánu, vydané pro účely řízení podle téhož zákona, zrušit nebo změnit správním orgánem nadřízeným dotčenému orgánu pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, a to postupem podle § 149 odst. 4 správního řádu.

Dále upozorňujeme, že dle ust. § 96b odst. 5 stavebního zákona závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání, nestanoví-li úřad územního plánování v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 3 roky. Platnost závazného stanoviska dle téhož ust. odst. 5 stavebního zákona nelze prodloužit, pokud se změnila podmínky v území.

Ing. arch. Beata Vinklárková
vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **129128894-32516-200529090033** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 10 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 767291593 byla systémem přenesena dne 26.03.2020 v 13:23:52. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 29.05.2020 v 09:00:41. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **50 70 FD**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **26.03.2020 14:04:13**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Moravskoslezský kraj

Adresa: 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, CZ

ID datové schránky: 8x6bxsd

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 29.05.2020 v 09:01:24. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 29.05.2020 05:25:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 50 7B DB**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. arch. Beata Vinklárková, vedoucí odboru, odbor územního plánování a stavebního řádu, 2812, Moravskoslezský kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 29.05.2020 v 09:01:24. Údaje o časovém razítku: datum a čas **26.03.2020 13:18:33**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 6F C5**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: Statutární město Karviná

Pracoviště: Statutární město Karviná - budova C

V Karviné dne 29.05.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

ASTRID CHADIMOVÁ

Otisk úředního razítka:



129128894-32516-200529090033

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.